

Barche

Preview



Oceanis 40

I NUMERI CHE CONTANO



Il rinnovo della gamma Oceanis la Bénéteau l'aveva iniziato l'anno passato con il 50 piedi. Ora ai saloni autunnali sono stati presentati il 40 e il 46 e a quello di Parigi sarà esposto l'ultimo: il 43. Gli Oceanis sono state sempre barche piuttosto "charter oriented", ma ora con l'arrivo dei Cyclades sono stati ripensati e adattati più a un gusto armatoriale. Come gli altri anche il nuovo 40 piedi che vi presentiamo è progettato dallo studio Berret/Racopeau. Jean Berret è un habitué del cantiere fin dagli anni ottanta: suoi, per esempio, il first 35 e il 405. Per gli interni il cantiere francese si è affidato agli italiani di Nauta, un nome più noto nelle barche di grandi dimensioni e caratterizzato da uno stile sobrio, semplice e un buono studio degli spazi.



« I volumi abbondanti della tuga sono “mitigati” dalla forma arrotondata e dalle lunghe finestrate laterali »

L'Oceanis 40 è una barca da crociera. Le linee dello scafo sono generose, di impostazione moderna, con il baglio massimo a centro barca che prosegue quasi inalterato fino a poppa. Medio il dislocamento di 7.680 kg e appena discreta la superficie velica (75 mq). Caratteristica la tuga, i suoi volumi abbondanti sono “mitigati” dalla forma leggermente arrotondata e dalle lunghe finestrate laterali (con oblò apribili). La coperta è organizzata in modo classico con tutte le manovre rimandate in pozzetto, che corrono parzialmente sotto un carter sulla tuga in modo, anche, da non interferire con il trasto di randa (foto 1). Protagoniste in pozzetto le due ruote del timone, che agevolano l'entrata dalla poppa, e il grande tavolo con le ali abbattibili sulla cui



Barche

[Preview]



struttura è possibile installare il plotter (foto 2 e 3). Stretti i passavanti che portano a prua, ma questo è lo scotto da pagare se si vogliono interni molto abitabili. La barca ha albero in alluminio e frazionato, la randa è steccata e sono previsti il lazy jacks e il lazy bag, il genoa ha una sovrapposizione del 140%. Sottocoperta si percepisce subito l'impostazione sobria e la naturale eleganza tipica dello studio Nauta. La luce è garantita dai lunghi vetri sui lati e nella parte anteriore della tuga, buone le altezze. Due le versioni previste, a due o tre cabine doppie. La prima soluzione è dedicata a chi vuole stare molto comodo; il bagno è uno, ma grande, con box doccia separato e doppio accesso dalla dinette e dalla cabina di poppa. A prua l'armatoriale classica con cuccetta a V e sulla destra un'area "studio". Nella cabina a poppa il letto è per baglio. Molto godibile anche in navigazione la cucina a U sulla sinistra appena scesi. La dinette prevede due bei divani (uno a U) affacciati. Sacrificato invece il carteggio, con il piano tra la cucina e il divano di sinistra che diventa la sua seduta (opposta al senso di marcia). La versione a tre cabine, che è quella che vi presentiamo, è più tradizionale, resta il bagno grande (foto 10), come nella versione





a due, e si ritaglia il secondo nella cabina di prua (foto 9), che a questo punto perde parecchio spazio; le due cabine a poppa sono gemelle (foto 8). La cucina è in linea (soluzione molto richiesta, ma scomoda in navigazione) di fronte alla dinette, da notare il tavolo a libro in versione aperta (foto 6). Buona la zona carteggio di impostazione classica con seduta propria e tavolo a ribalta (foto 7).

« Sottocoperta si percepisce subito l'impostazione sobria e la naturale eleganza tipica dello studio Nauta Design »



I NUMERI CHE CONTANO

Lunghezza f.t. 12,17 m, larghezza 3,96 m, dislocamento 7.680 kg, pescaggio 1,95 m, superficie velica randa 37,25 mq, genoa 38,60 mq, serbatoio gasolio 200 lt, serbatoio acqua 360 lt, motore Yanmar 40 cv, categoria CE A/8 B/9 C/10, design Berret-Racoupeau, interni Nauta Design.

Bénéteau, Francia, importato da Bénéteau Italia, Parma, tel. 0521 243200, www.beneteau.com
Prezzo base euro 113.900 Iva esclusa

